

на автореферат диссертации Гуровой Елены Игоревны
«Прогнозирование стабильности свойств гидравлических масел при
применении в авиационной технике», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности:

2.6.12. Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ.

Диссертационная работа Гуровой Елены Игоревны посвящена исследованию стабильности свойств гидравлических масел, разработке метода прогнозирования срока применения масла до замены в гидросистеме авиационной техники на основе количественных зависимостей и изменения показателей стабильности свойств, установленных путем физического и математического моделирования. Актуальность работы обусловлена ужесточением условий эксплуатации авиационной техники, а следовательно, повышением нагрузки на функциональные системы, в том числе, на гидравлическую систему. При этом качество гидравлических масел по прежнему подтверждается лабораторными методами с недостаточной точностью результатов и невысокой практической значимостью.

Научная новизна работы заключается в подробном изучении процессов механической деструкции модификаторов вязкости в составе масла при его применении в гидросистеме авиационной техники: установлено, какие молекулярно-массовые характеристики полимерных загустителей влияют на устойчивость масла к механической деструкции; определены оптимальные молекулярные массы для загущающих полиметакрилатных загустителей в составе гидравлического масла АМГ-10, а также предложен комплексный критерий стабильности вязкости загущающей присадки. Перечисленные научно-практические результаты имеют высокое практическое значение как для производителей гидравлических масел, так и для их потребителей.

По автореферату имеются следующие замечания:

- 1) Не представлен состав масла АМГ-10.
- 2) Почему определены указанные в формуле 1 параметры в качестве определяющих химотологический процесс деградации свойств гидравлических масел?
- 3) Почему не оценивалась стабильность противоизносных свойств (диаметр пятна износа по ГОСТ 9490) масла АМГ-10, которое представляет собой

базовую основу с вовлечением загущающей, антиокислительной и противоизносной присадок?

4) С какой целью разработаны образцы базовых масел (стр. 9)?

При этом указанные замечания/вопросы не снижают положительного впечатления о диссертационном исследовании. Диссертационная работа Гуровой Елены Игоревны является законченной научно-квалификационной работой, которая по актуальности, научной новизне, уровню проведенных исследований, объему полученных результатов и их практической значимости полностью соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям по пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842. Гурова Елена Игоревна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.6.12. «Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ».

Доктор технических наук по специальностям

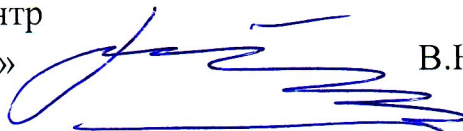
05.02.04 «Трение и износ в машинах»,

05.02.08 «Технология машиностроения»,

генеральный директор

ООО «Хозрасчетный творческий центр

Уфимского авиационного института»



В.Ю. Шолом

Общество с ограниченной ответственностью

"Хозрасчетный творческий центр Уфимского авиационного института"

Адрес: 450000, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Набережная, 122.

email: ro-soil@rosoil.ru

тел: +7 (347) 2724788

Автор отзыва дает согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Гуровой Елены Игоревны, и их дальнейшую обработку.

Подпись д.т.н. Шолома Владимира Юрьевича ЗАВЕРЯЮ

Инспектор отдел кадров



И.И. Шолом