

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу гуровой елены игоревны на тему «Прогнозирование стабильности свойств гидравлических масел при применении в авиационной технике», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.6.12 – «Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ»

Гурова Елена Игоревна 1994 г. р. окончила Российский государственный университет нефти и газа (НИУ) имени И. М. Губкина в 2018 году с присуждением ей степени магистра по направлению «Химическая технология природных энергоносителей и углеродных материалов». В 2018 году, проявив себя как грамотный и квалифицированный специалист, была рекомендована кафедрой химии и технологии смазочных материалов и химмотологии для поступления в аспирантуру РГУ нефти и газа (НИУ) имени И. М. Губкина для продолжения исследований в области гидравлических масел.

За время обучения в аспирантуре и работы в должности младшего научного сотрудника в ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России» Гуровой Еленой Игоревной проведен анализ научно-технической и патентной литературы в области сырьевой и технологической базы получения гидравлических масел, особенностей их применения в авиационной технике и требования, предъявляемые к ним, освоены физико-химические и квалификационные методы оценки эксплуатационных свойств, изучены положения теории подобия, физического и математического моделирования сложных химмотологических систем.

В ходе диссертационных исследований проявила самостоятельность и способность в организации планирования и проведении экспериментальных исследований и теоретических обобщений, имеющих научно-практическую значимость, что позволило решить актуальную научную задачу, заключающуюся в разработке математической модели прогнозирования срока смены гидравлического масла при применении в авиационной технике.

С применением методов системного анализа на физической модели получены количественные зависимости и закономерности изменения показателей свойств гидравлических масел, установленных с использованием теории планирования эксперимента и подтвержденные корреляционной зависимостью с реальным объектом – гидравлической системой авиационной техники, и на их основе разработана методика прогнозирования срока смены гидравлического масла при применении в авиационной

технике, позволяющая повысить информативность и достоверность прогнозных оценок срока их эксплуатации до замены.

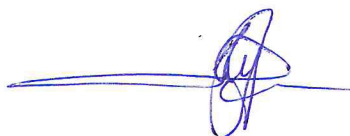
Гурова Е. И. освоила и применяла физические (спектрометрические и хроматографические) методы исследований состава модификаторов вязкости и определения показателей их свойств. Методом гель-проникающей хроматографии исследованы деструктивные процессы в масле и предложен критерий стабильности загущающей присадки, характеризующий ее устойчивость к механической деструкции при применении в гидравлической системе авиационной техники.

Основные результаты исследований опубликованы в научных изданиях, рекомендованных ВАК, и апробированы на научно-технических конференциях.

Таким образом, при выполнении диссертации Гурова Е. И. зарекомендовала себя как грамотный, ответственный и трудолюбивый исследователь, умеющий четко формулировать цели и задачи, планировать экспериментальную работу и проводить ее, детально анализировать полученные результаты. Уровень научной подготовки, о котором свидетельствует представленная к защите диссертационная работа, позволяет считать, что Гурова Елена Игоревна достойна присуждения степени кандидата технических наук.

Научный руководитель,

Д. Т. Н., доцент



Маньшев Д. А.

Маньшев Дмитрий Альевич

доктор технических наук (20.02.19 «Специальные топлива и горюче-смазочные материалы»), доцент

профессор кафедры химии и технологии смазочных материалов и химмотологии ФГАОУ ВО «Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И.М. Губкина»

начальник 1 научно-исследовательского управления (химмотологии) ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны»

121467, Москва, ул. Молодогвардейская, д. 10; 8(499)149-26-68;
manshev1968@mail.ru

